

Số: 1358 /CVHHTTH-TT-ATANHH Thừa Thiên Huế, ngày 26 tháng 10 năm 2020

V/v theo dõi và chủ động ứng phó thiên  
tai và cơn bão số 9 (Molave)

Kính gửi:

- Các doanh nghiệp quản lý khai thác bến cảng, bến phao, khu chuyển tải;
- Các chủ tàu, đại lý và thuyền trưởng tàu thuyền;
- Chủ đầu tư các công trình đang thi công.

Theo bản tin của Trung tâm Dự báo Khí tượng thủy văn Quốc gia, hồi 07 giờ, vị trí tâm bão ở khoảng 13,3 độ Vĩ Bắc; 120,3 độ Kinh Đông. Sức gió mạnh nhất vùng gần tâm bão mạnh cấp 12 (115-135km/giờ), giật cấp 14.

Hồi 08 giờ, vị trí tâm bão ở khoảng 13,2 độ Vĩ Bắc; 119,9 độ Kinh Đông, cách đảo Song Tử Tây khoảng 650km về phía Đông Đông Bắc. Sức gió mạnh nhất vùng gần tâm bão mạnh cấp 12 (115-135km/giờ), giật cấp 14. Bán kính gió mạnh từ cấp 6, giật từ cấp 8 trở lên khoảng 250km tính từ tâm bão; bán kính gió mạnh từ cấp 10, giật từ cấp 12 trở lên khoảng 100km tính từ tâm bão.

Dự báo trong 24 giờ tới, bão di chuyển theo hướng Tây, mỗi giờ đi được 20-25km và tiếp tục mạnh thêm. Đến 07 giờ ngày 27/10, vị trí tâm bão ở khoảng 13,7 độ Vĩ Bắc; 115,0 độ Kinh Đông, cách đảo Song Tử Tây khoảng 270km về phía Bắc. Sức gió mạnh nhất vùng gần tâm bão mạnh cấp 12-13 (115-150km/giờ), giật cấp 15. Để chủ động phòng ngừa và ứng phó với áp thấp nhiệt đới, Cảng vụ Hàng hải Thừa Thiên Huế yêu cầu các doanh nghiệp quản lý khai thác bến cảng, bến phao, khu chuyển tải, các chủ tàu, đại lý, thuyền trưởng tàu thuyền và các chủ đầu tư các công trình đang thi công trong vùng nước cảng biển Thừa Thiên Huế thực hiện các nội dung sau:

Tổ chức trực canh, trực ca theo dõi chặt chẽ diễn biến của cơn bão số 9 (Molave) để có biện pháp ứng phó kịp thời, đảm bảo an toàn cho người, phương tiện, tàu thuyền, thiết bị, kho hàng của đơn vị mình; xác định cấp độ, hướng di chuyển của cơn bão số 9 (Molave) để chủ động phòng tránh hoặc điều động các phương tiện, tàu thuyền về nơi neo đậu, trú ẩn an toàn. Khẩn trương triển khai phương án, kế hoạch phòng, chống thiên tai và tìm kiếm cứu nạn đã xây dựng; các chủ đầu tư các công trình đang thi công tại khu vực cảng biển Thừa Thiên Huế chỉ đạo các nhà thầu thi công triển khai phương án bảo vệ các công trình, đảm bảo an toàn về người, phương tiện, vật tư thi công; các doanh nghiệp khai thác cảng biển tổ chức chằng buộc trang thiết bị xếp dỡ trên cầu cảng theo quy định của nhà chế tạo,



kiểm tra và có biện pháp bảo đảm an toàn cho người, phương tiện, thiết bị, bến bãi kho hàng tại cảng (đề nghị Công ty TNHH MTV Hào Hưng Huế chằng buộc, gia cố chắc chắn các trang thiết bị tại Bến số 3 - cảng Chân Mây); các đại lý tàu biển chủ động liên lạc với thuyền trưởng, doanh nghiệp cảng biển để nắm bắt thông tin, hỗ trợ thuyền trưởng các thủ tục cần thiết để tàu thuyền rời cầu đúng thời gian quy định; thuyền trưởng bố trí 100% thuyền viên trên tàu, duy trì ổn định của tàu thuyền, tính toán độ dài lãn neo cho phù hợp với địa hình, dòng chảy, mật độ tàu thuyền xung quanh, tuân thủ lệnh điều động sơ tán tàu thuyền của Cảng vụ Hàng hải Thừa Thiên Huế, yêu cầu tham gia khắc phục hiệu quả của cơ quan có thẩm quyền.

Đây là một cơn bão mạnh, vùng ảnh hưởng rất rộng, Cảng vụ Hàng hải Thừa Thiên Huế đề nghị các doanh nghiệp quản lý khai thác bến cảng, bến phao, khu chuyên tải, các chủ tàu, đại lý, thuyền trưởng các tàu thuyền, chủ đầu tư thi công công trình tại khu vực cảng biển Thừa Thiên Huế khẩn trương thực hiện./.

**Nơi nhận:**

- Như trên;
- Cục Hàng hải Việt Nam (thay b/cáo);
- BCH PCTT&TKCN tỉnh TT Huế (thay b/cáo);
- Đại diện Cảng vụ HHTH tại Chân Mây;
- Đăng Website;
- Lưu: VT, TT-ATANHH.



**GIÁM ĐỐC**

**Nguyễn Ân Định**